

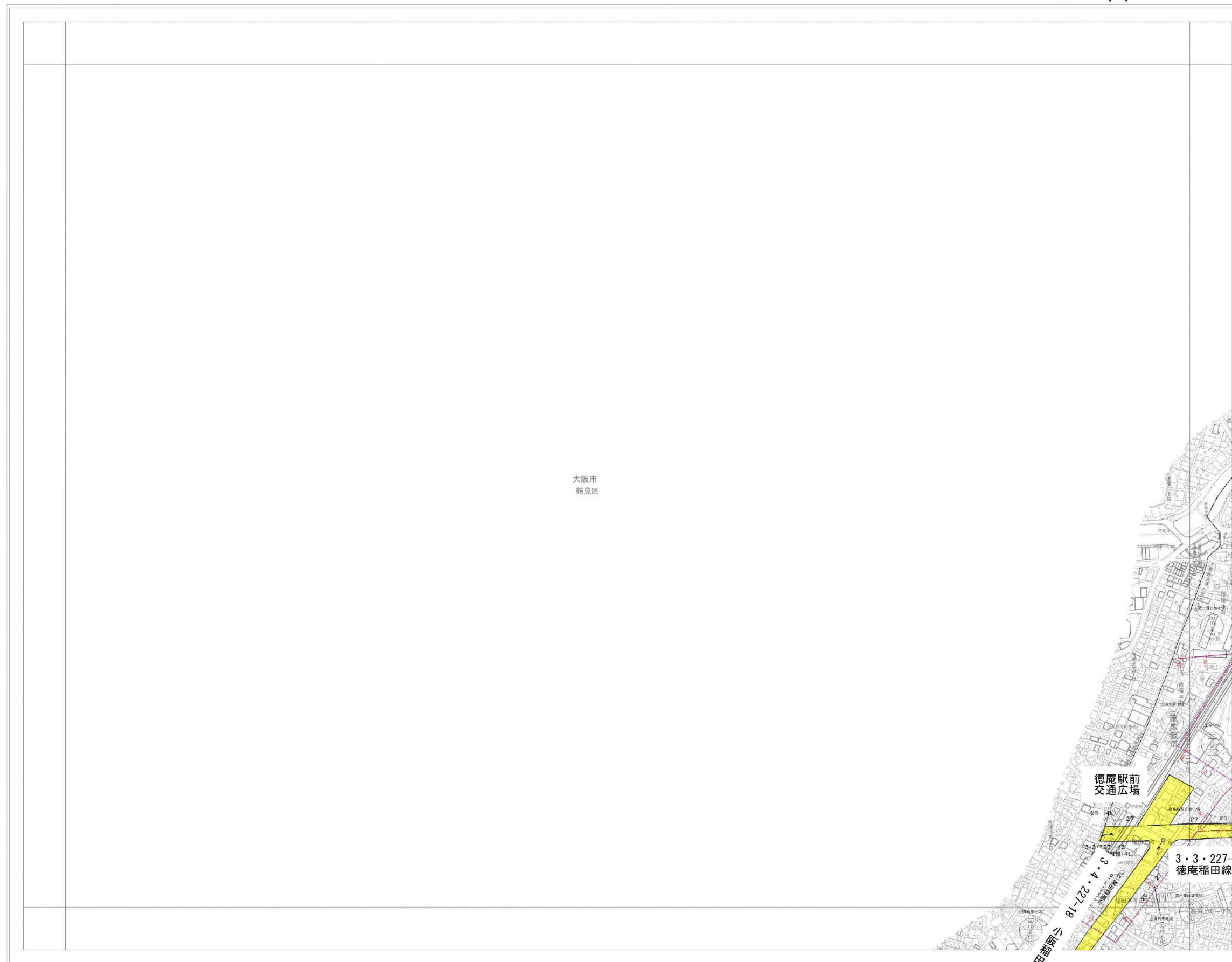
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H613(1)

H613(1)

	H613(1)	H614(2)
	H609(7)	H610(8)



H613(1)

1:5,000



この測量図は、平成14年国土交通省告示第11号「測量法」に基づき、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。  
この測量図は、測量士による測量の結果として作成されたものである。

凡例

： 都市計画事業未着手



1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H614(2)

H614(2)

H613(1)	H614(2)	H615(3)
H609(7)	H610(8)	H611(9)



H614(2)

1:5,000

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000

この図は平成14年国土交通省告示第111号「都市計画道路の認定及び認定を受けた道路の名称及び認定の範囲」に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
この図は、国土交通省の告示に基づき作成されたものである。

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済



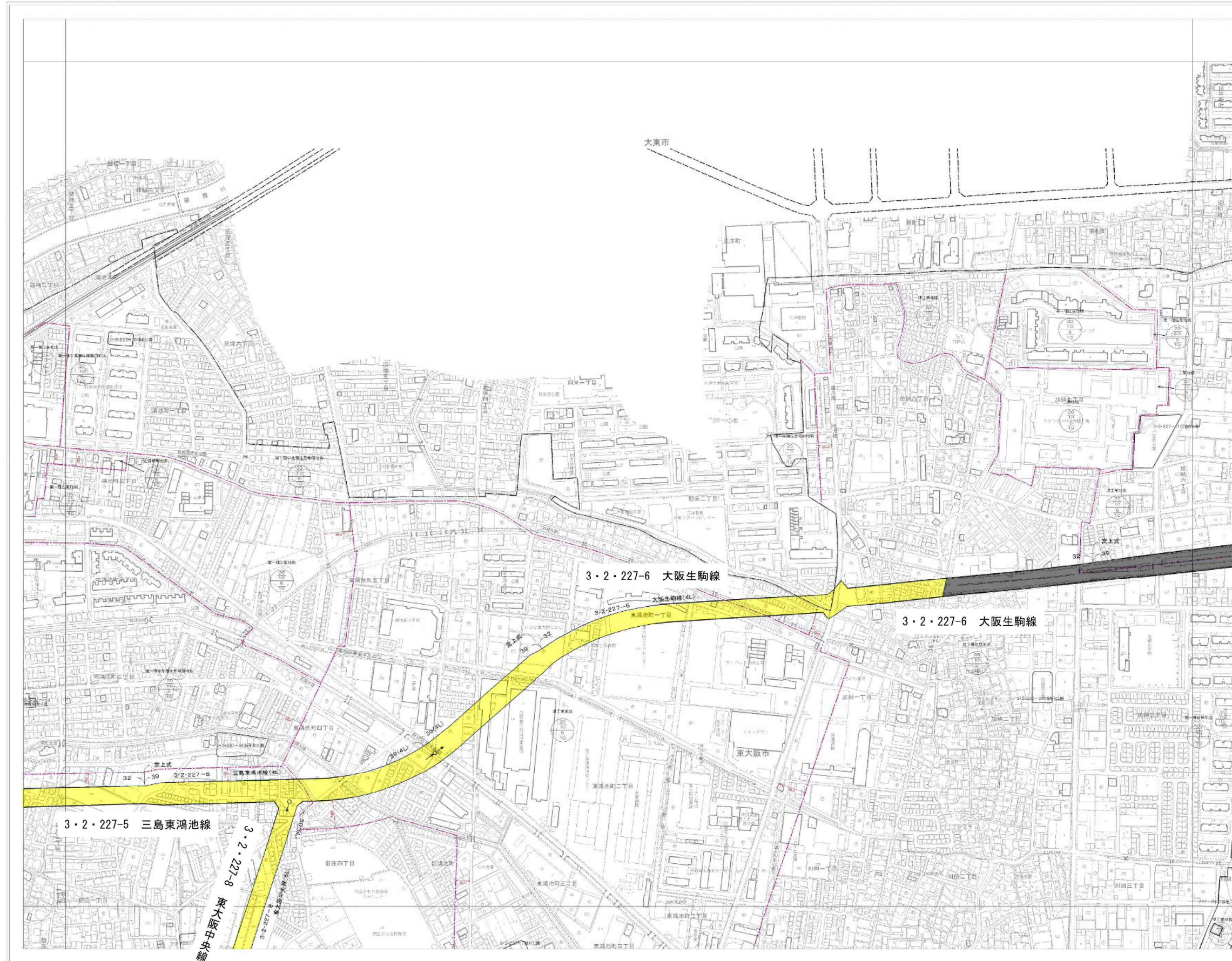
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H615(3)

H615(3)

H614(2)	H615(3)	H616(4)
H610(8)	H611(9)	H612(10)



H615(3)

1:5,000



この図は平成14年国土交通省告示の認定  
による都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の認定を受けた都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の認定を受けた都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の認定を受けた都市計画道路の進捗状況を示すものである。

凡例

都市計画事業未着手

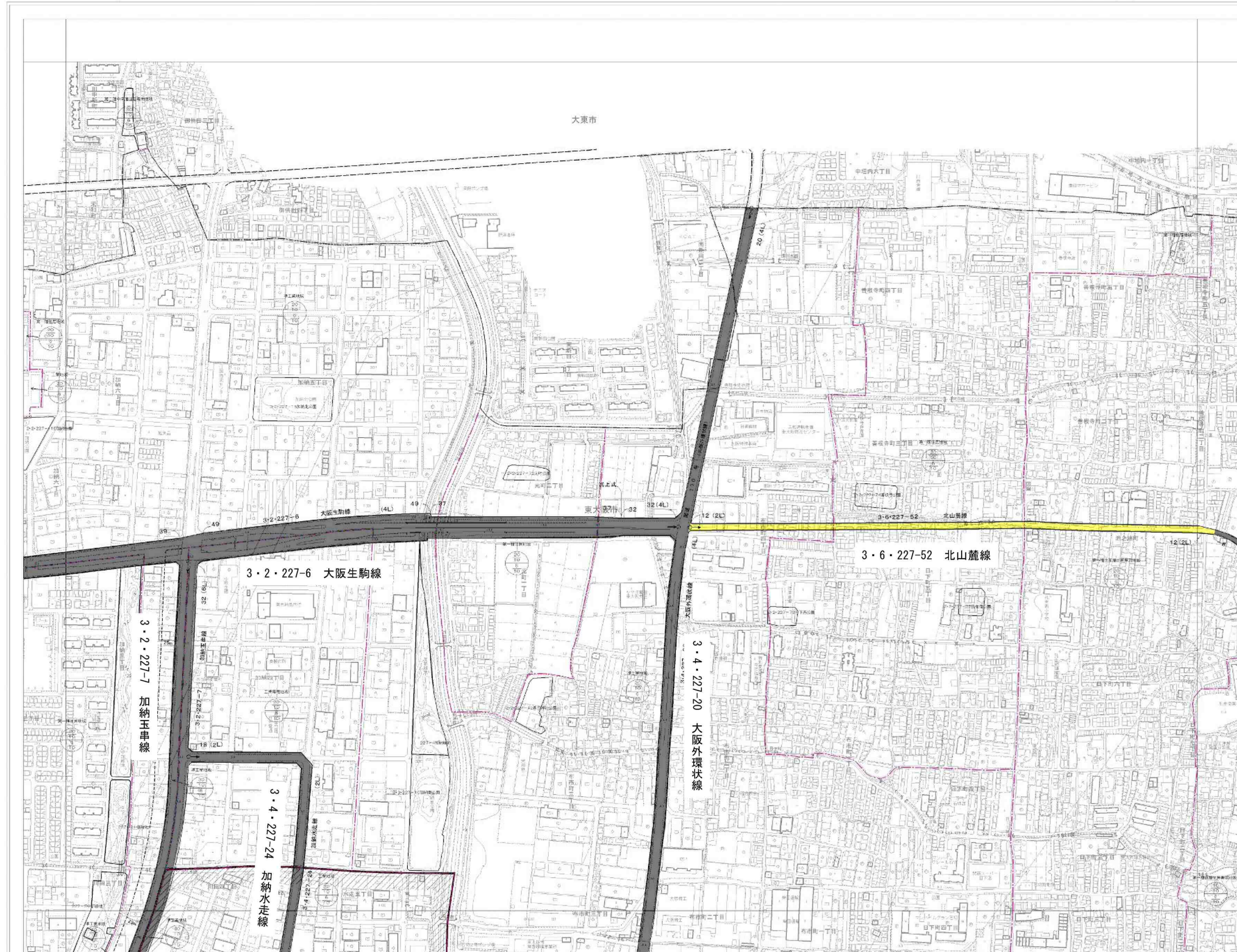
整備済



H616(4)

H616(4)

H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)



H616(4)

1 : 5,000

[illegible]

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済



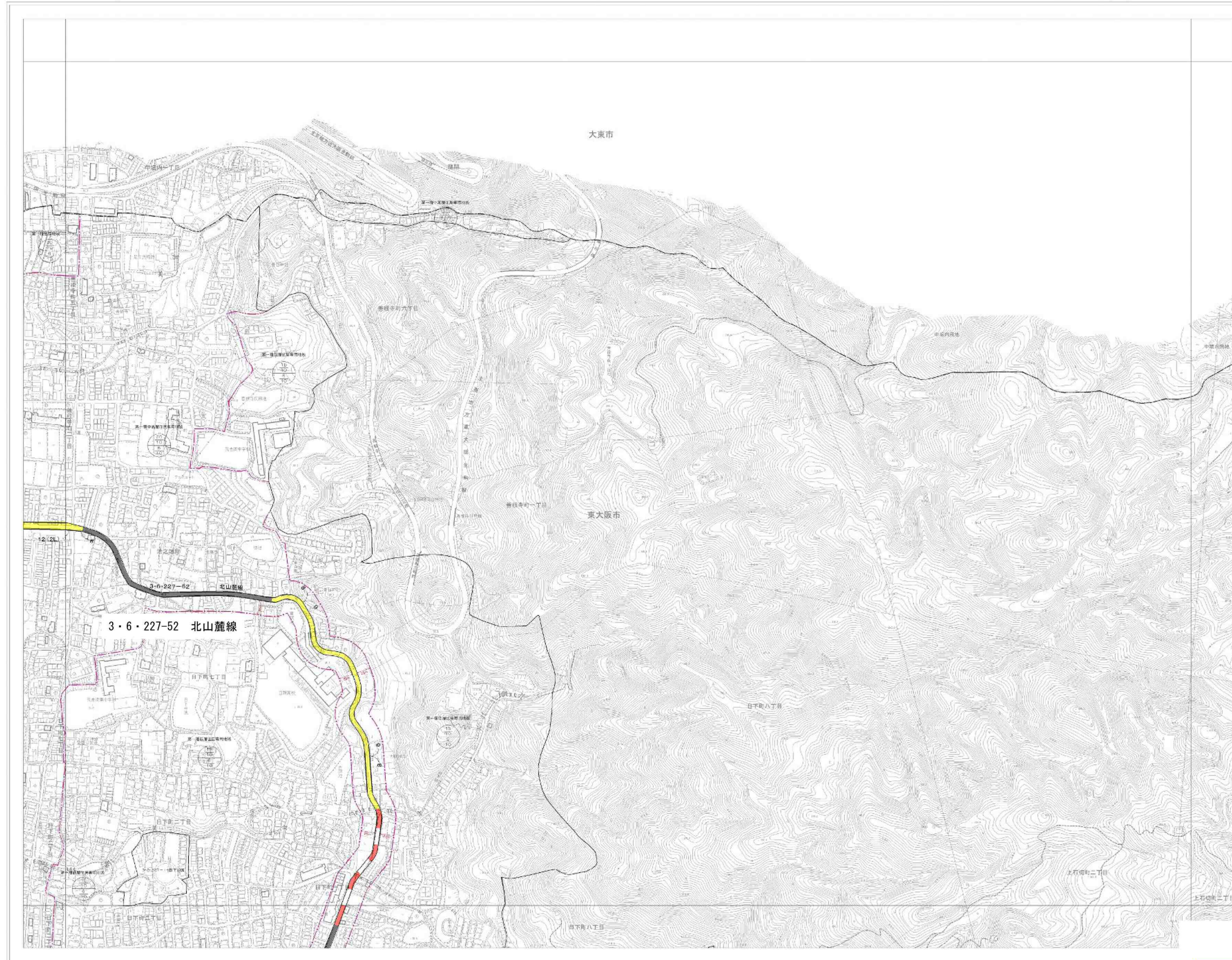
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H713(5)

H713(5)

H616(4)	H713(5)	H714(6)
H612(10)	H709(11)	H710(12)



H713(5)

1:5,000



この図は平成14年国土交通省の指定  
した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。  
この進捗状況は、国土交通省の指定した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。  
この進捗状況は、国土交通省の指定した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。

この進捗状況は、国土交通省の指定した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。  
この進捗状況は、国土交通省の指定した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。  
この進捗状況は、国土交通省の指定した都市計画道路  
の進捗状況を示すものである。

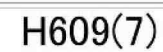
凡例

- : 都市計画事業未着手
- : 整備済
- : 整備事業中



H609(7)

	H613(1)	H614(2)
	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)



：都市計画事業未着手

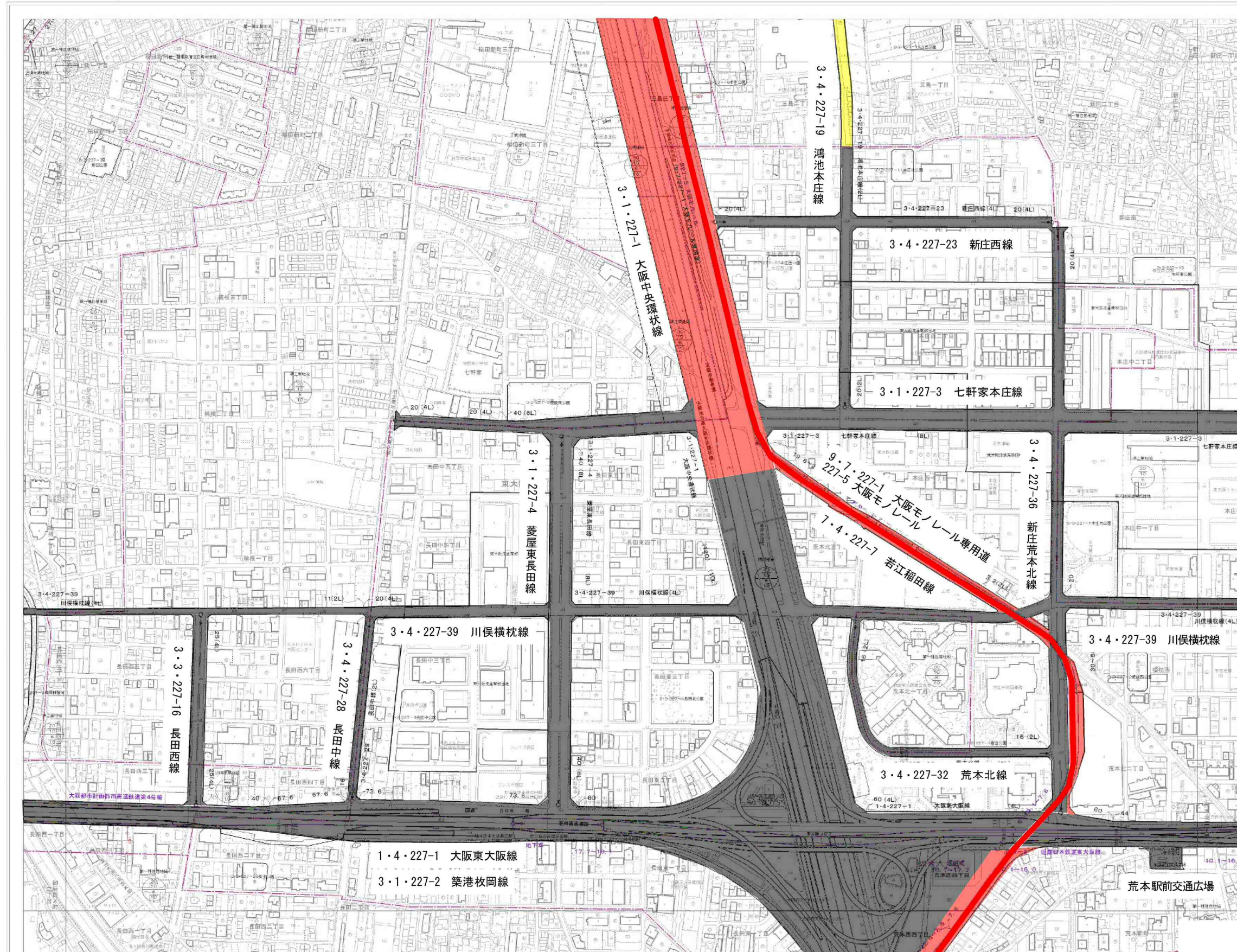
: 整備済



H610(8)

H610(8)

H613(1)	H614(2)	H615(3)
H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)



H610(8)

1 : 5,000

[illegible]

凡例

：都市計画事業未着手

：都市計画事業中

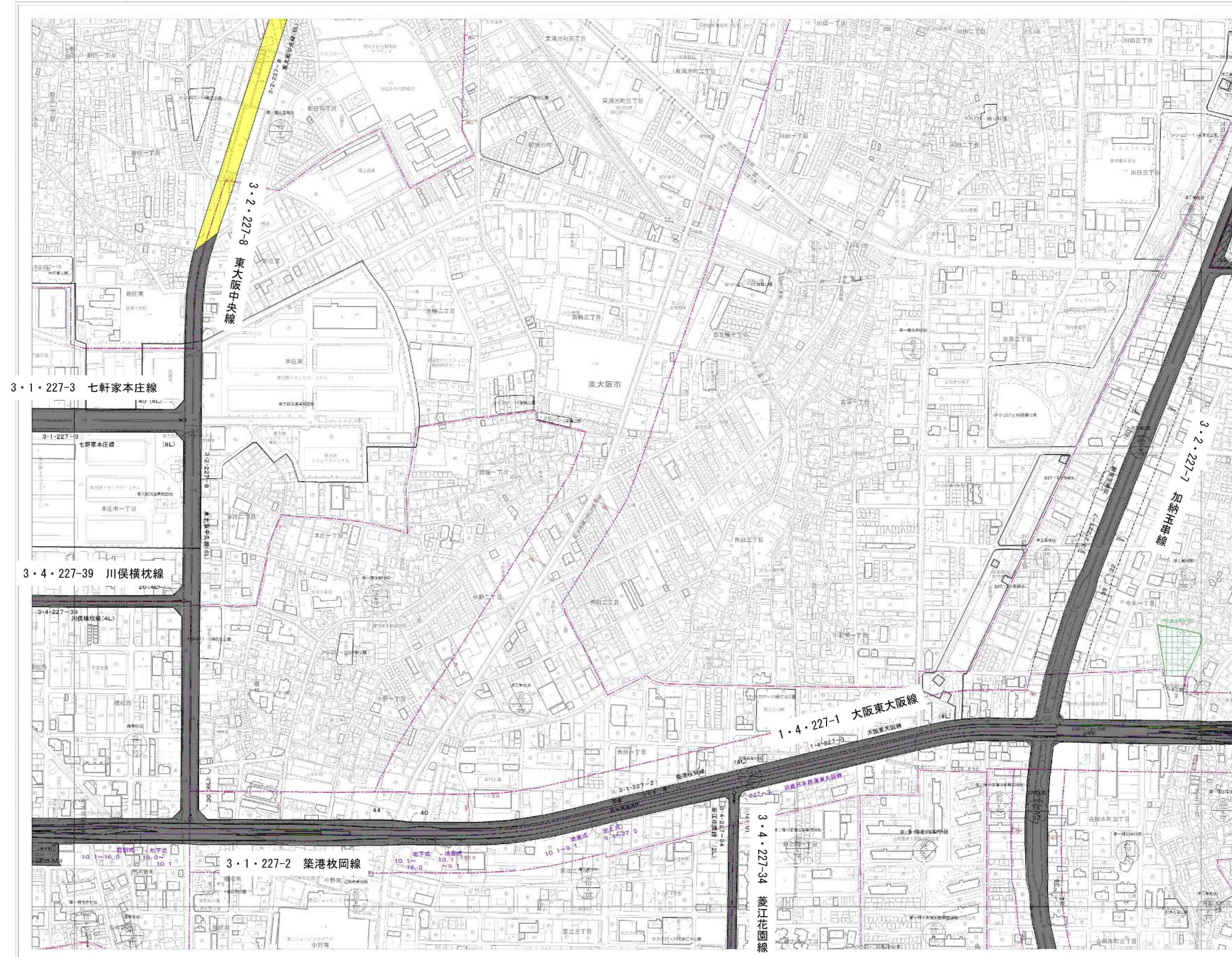
: 整備済



H611(9)

H611(9)

H614(2)	H615(3)	H616(4)
H610(8)	H611(9)	H612(1)
H606(15)	H607(16)	H608(1)



H611(9)

1 : 5,000

[illegible]

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済



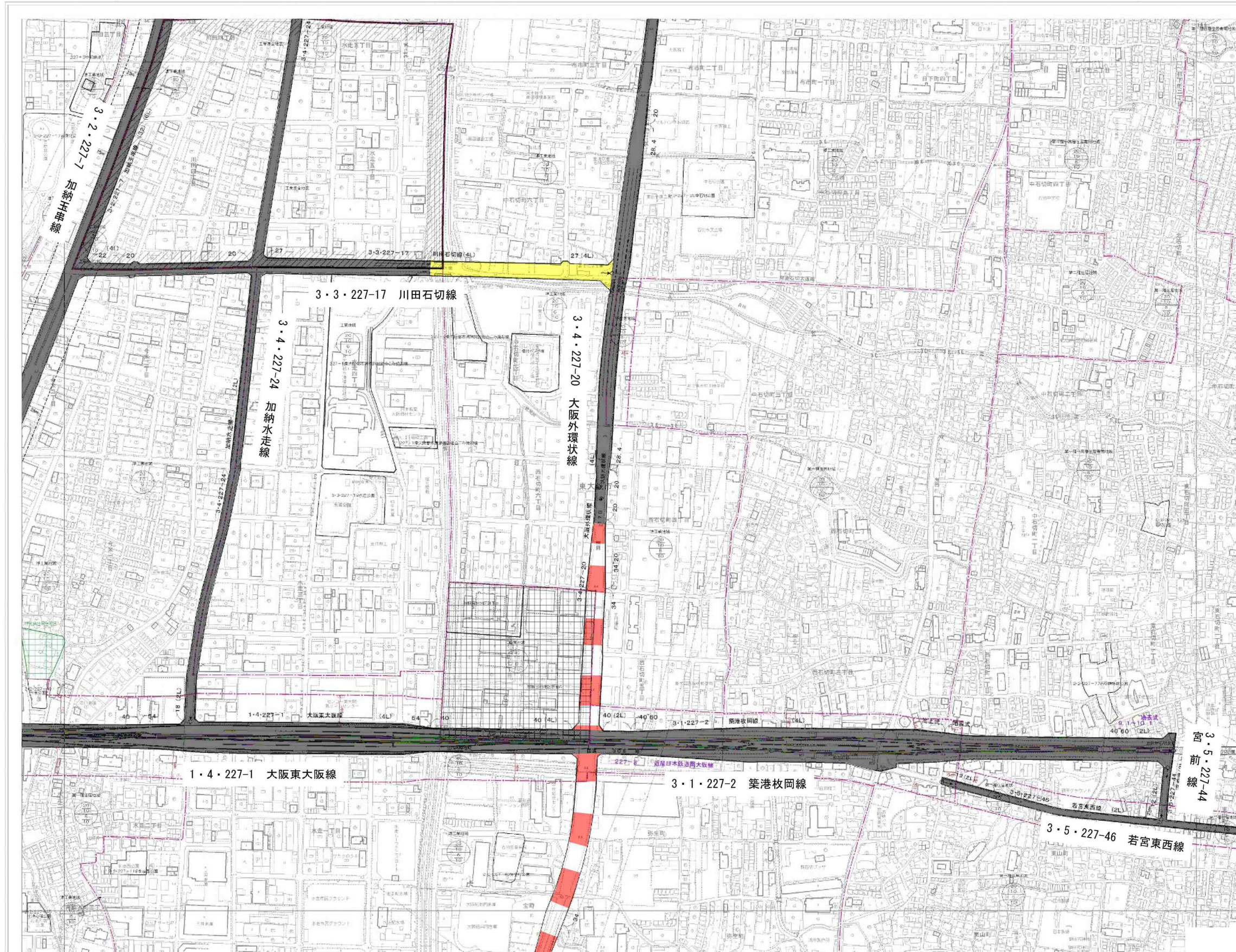
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H612(10)

H612(10)

H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)
H607(16)	H608(17)	H705(18)



H612(10)

1:5,000

この図は平成14年国土交通省告示の制定  
に基づき作成されたものである。  
この図は、都市計画道路の進捗状況を  
示すものである。都市計画道路の進捗状況は、  
国土交通省の告示に基づき作成されたものである。  
都市計画道路の進捗状況は、国土交通省の告示  
に基づき作成されたものである。

凡例

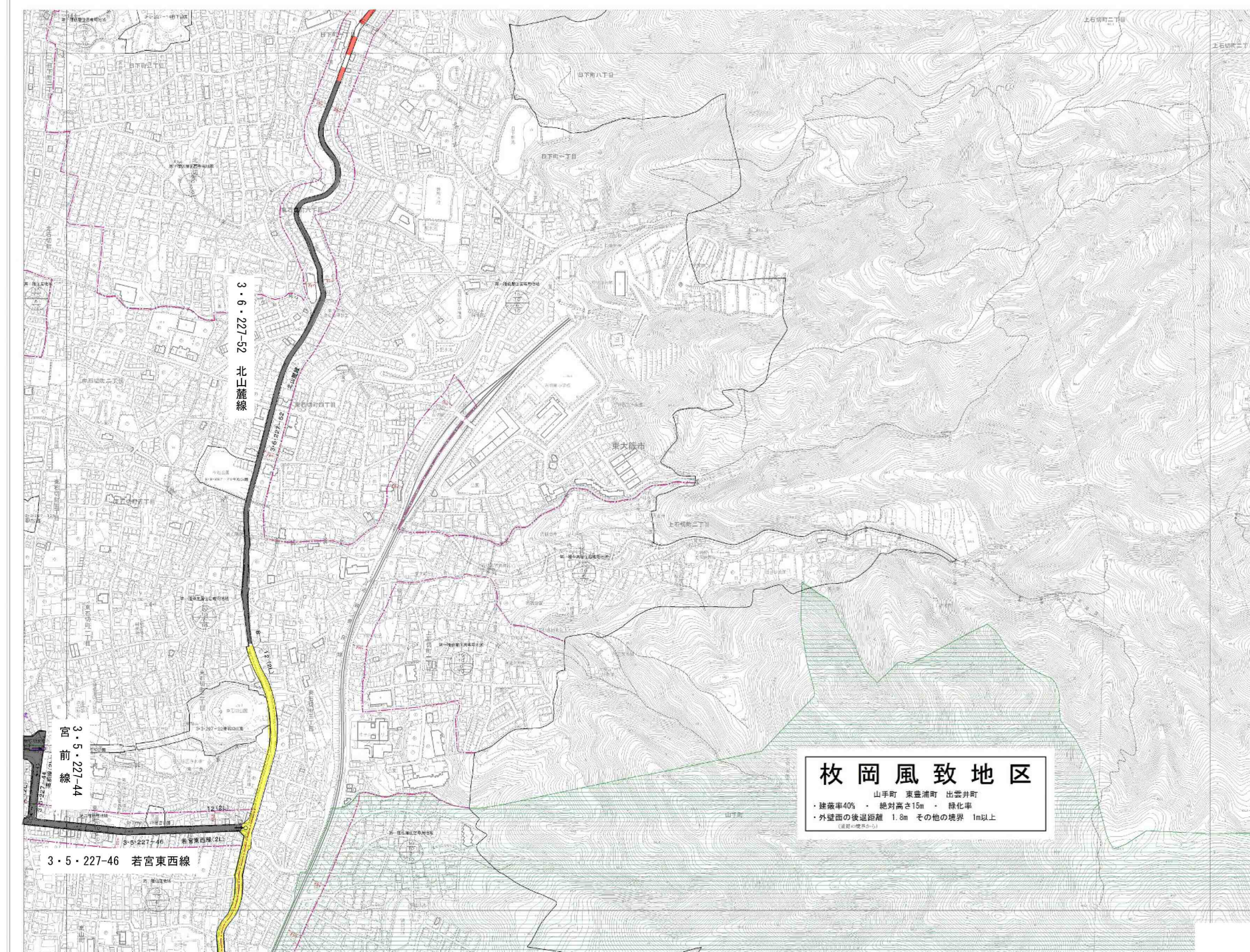
- 都市計画事業未着手
- 整備済
- 整備事業中



H709(11)

H709(11)

H616(4)	H713(5)	H714(6)
H612(10)	H709(11)	H710(12)
H608(17)	H705(18)	H706(19)



H709(11)

1 : 5,000

産額系は平成14年国土交通省告示の規定による第1種産額系  
 推定は種メルトル国産  
 最上の基準は東京湾の平均海面（T、P）  
 最良の産額は2メートル  
 産額は世界測系（潮位成果2000）に対応

この測量成果は、建設省国土市場院承の承認及び勘定を得て同院所管の測量標及び測量成果を  
使用して得たものである。  
(承認番号) 平11近公第202号  
この測量成果は、国土理院の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである。  
(承認番号) 平14近公第140号、平17近公第2号、平22近公第8号、  
平24近公第8号  
大田市の地形については平成12年11月作成のDメータ（勘定番号平11 近公第198号）  
と併用して用いた。

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済

: 整備事業中



H508(13)

H508(13)

		H609(7)
	H508(13)	H605(14)
	H504(20)	H601(21)

大阪市  
東成区

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

H508(13)

1 : 5,000



座標系は平成14年国土交通省告示の規定による東京座標系  
投影はutmカトル国造  
高さの基準は東京湾の平均海面(T.P)  
垂直線の関係は2メートル  
座標値は世界測地系(測地成果2000)に対応

この測量成果は、建設省国土院院長の承認及び批准を得て関係所管の測量簿及び測量成果を  
使用し得たものである。  
(承認番号) 平11国土院第20号

この測量成果は、国土院院長の承認を得て関係所管の測量成果を使用し得たものである。  
(承認番号) 平14国土院第4号、平17国土院第2号、平22国土院第8号、  
平23国土院第8号

大坂市の地籍については平成12年11月作成のDマータ(勧告番号平11 近公第198号)  
を適用している。

凡例

: 整備済



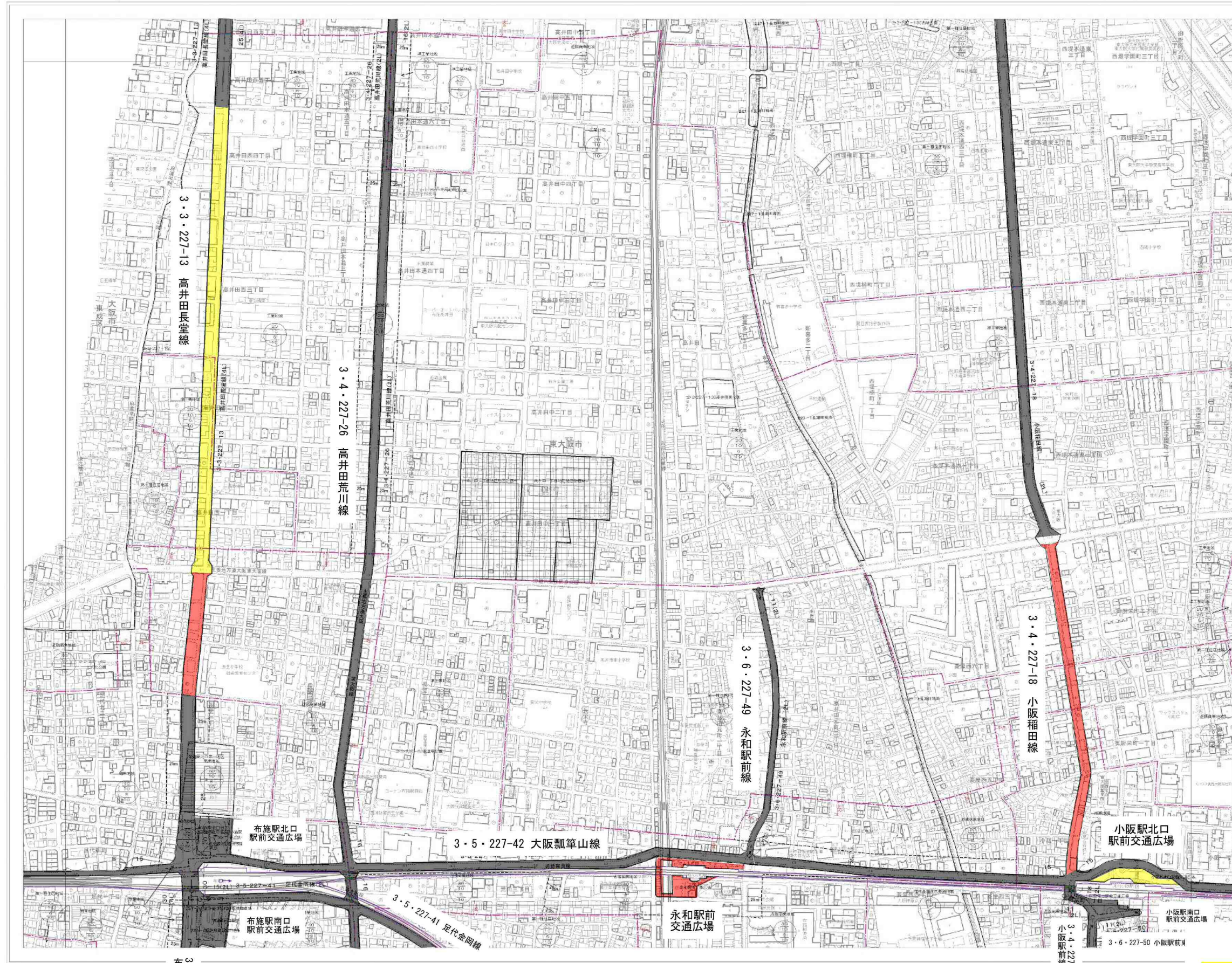
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H605(14)

H605(14)

	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)
H504(20)	H601(21)	H602(22)



H605(14)

布施駅前線  
3・2・227-11

1:5,000



この図は平成14年度国土交通省の指定  
道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する  
道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する  
道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する  
道路の進捗状況を示すものである。

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済



都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

H606(15)

H606(15)

H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)
H601(21)	H602(22)	H603(23)

小阪駅北口  
駅前交通広場

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

八戸ノ里駅南口  
駅前交通広場

瓜生堂駅前  
交通広場

7・7・227-2 奈良線附属街路南侧1号線

3・3・227-15 大阪枚岡線

9・7・227-1 大阪モノレール専用道  
227-5 大阪モノレール

3・1・227-1 大阪中央環状線

3・4・227-29 御厨南上小阪線

H606(15)

1:5,000

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

道路番号は平成14年国土交通省告示の指定  
道路番号に「1」は支線道路を示す  
この図面は、国土交通省の指定する道路の位置、名称、幅員、用途等を示すものである。  
大規模な変更がある場合は、国土交通省の指定する道路の位置、名称、幅員、用途等を示すものである。  
大規模な変更がある場合は、国土交通省の指定する道路の位置、名称、幅員、用途等を示すものである。



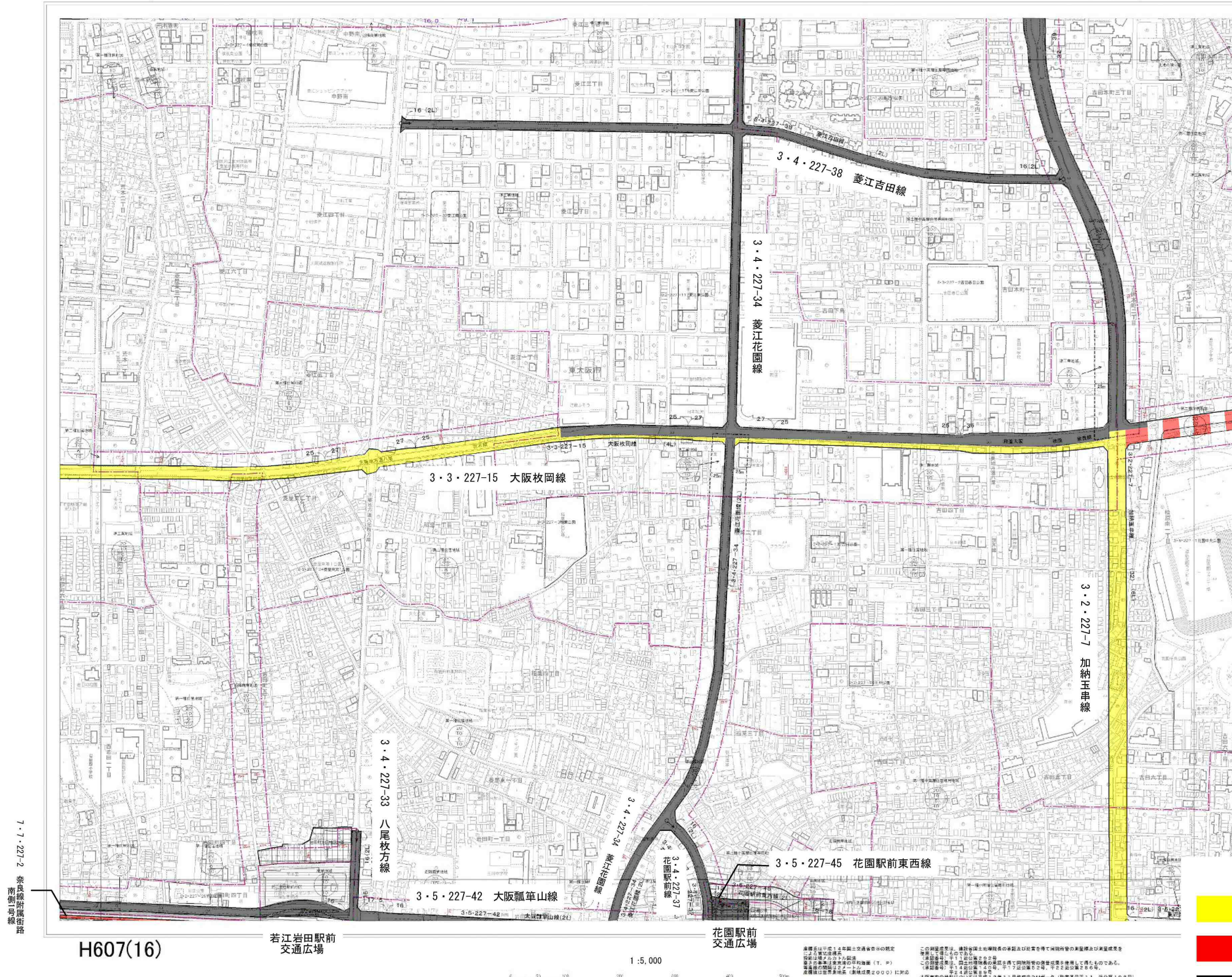
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H607(16)

H607(16)

H610(8)	H611(9)	H612(10)
H606(15)	H607(16)	H608(17)
H602(22)	H603(23)	H604(24)



凡例

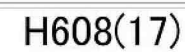
- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済
- 整備事業中

この図は平成18年度国土交通省の調査に基づき作成されたものであり、実際の進捗状況とは異なる場合があります。また、この図はあくまで参考としてご利用ください。詳細な情報は、国土交通省のウェブサイトや関係機関にお問い合わせください。



H608(17)

H611(9)	H612(10)	H709(11)
H607(16)	H608(17)	H705(18)
H603(23)	H604(24)	H701(25)



Month	Number of people
January	450
February	350
March	250
April	150
May	100
June	150
July	100
August	200
September	300
October	400
November	450
December	400

海標系は平成13年国土交通省告示第8号の「  
地形図記号カド付図説  
等」に基づき、国土地理院の「海面図（T・P）  
産権地図世界共通記号（津潮記号ZQQQ）」に対応  
この測量成果は、建設省国土土庫院長の承認及び公表を得て国測所等の測量標及び測量成果を  
公表するものである。  
（承認番号：平13国土公第29号）  
この測量結果は、国土計画法第6条第4項（国測所の測量成果を使用し得るもの）である。  
（公表日：平成13年7月10日） （公表範囲：全国）  
平13国土公第29号

大坂市の地籍については平成12年11月作成のDMデータ（勘定番号平13 近公第18号）  
を適用している。

：都市計画事業未着手

: 整備済

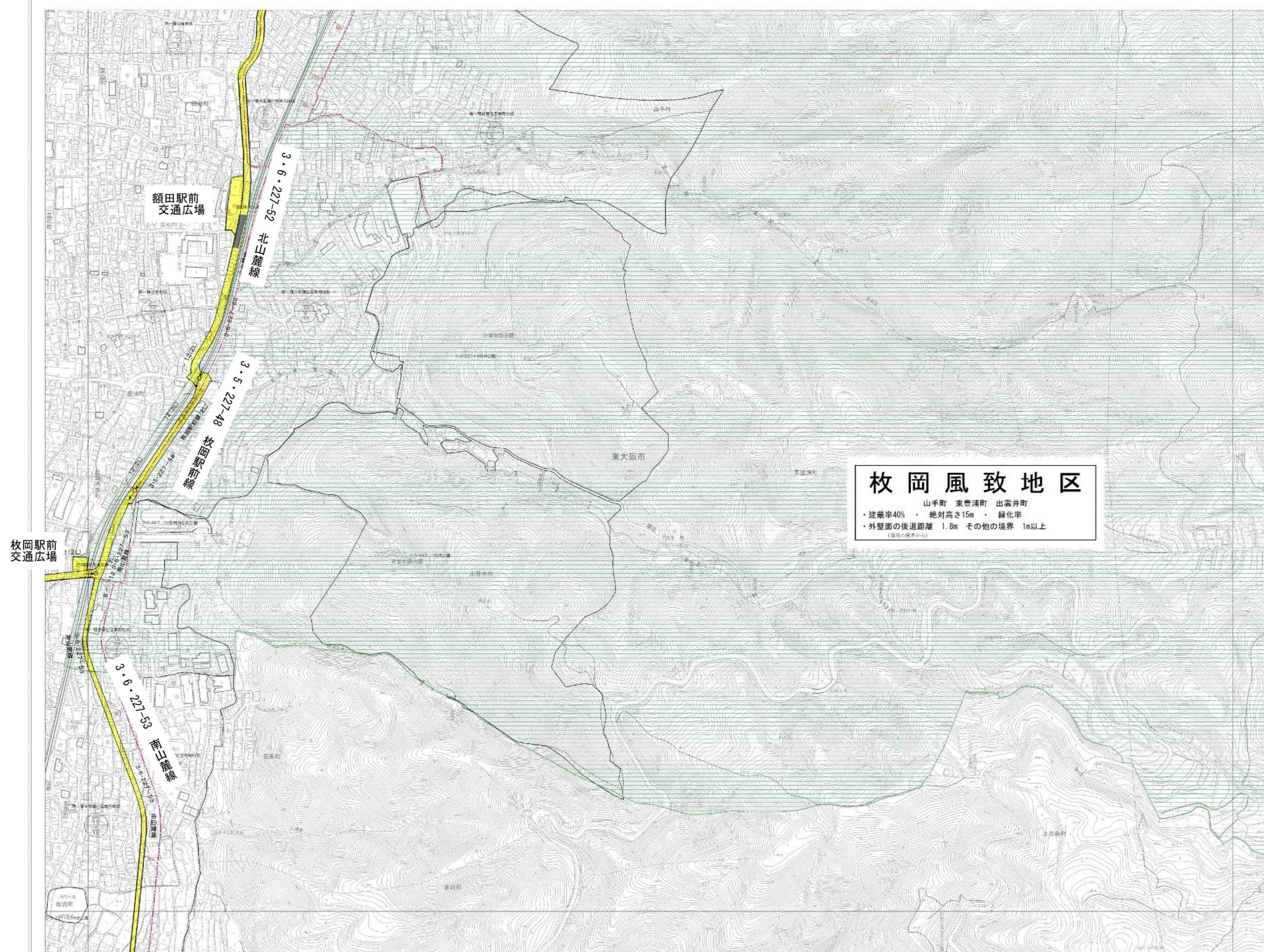
：整備事業中



H705(18)

H705(18)

H612(10)	H709(11)	H710(12)
H608(17)	H705(18)	H706(19)
H604(24)	H701(25)	H702(26)



H705(18)

1 : 5,000

産得系は平成14年国土交通省告示の規定による第3種産得系  
情報系増大カルト国産  
最上級の車は東京湾の平均海面（T、P）  
最上級の車は東京湾の平均海面（T、P）  
産得系は世界地図系（測地成果2000）に対応

この測量成果は、建設省国土院院長の承認及び監査を得て岡崎市管の測量標及び測量成果を授けし得たものである。  
 (承認番号) 平11第4号第282号  
 この測量成果は、岡崎市理院院長の承認を得て岡崎市管の測量標及び測量成果を授けし得たものである。  
 (承認番号) 平11第4号第148号、平17第4号第82号、平22第4号第86号、平24第4号第86号  
 大浜市内の地籍については平成12年11月作成のDMデータ(勘定番号平11 近公第189号)を参照していただく。

## 凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済



1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H504(20)

H504(20)

	H508(13)	H605(14)
	H504(20)	H601(21)
		G613(27)



大阪市  
生野区

H504(20)

1:5,000



道路番号は平成14年国土交通省告示の額定  
によるものとする。  
この図は、国土交通省の告示によるものとする。  
道路番号は、国土交通省の告示によるものとする。  
道路番号は、国土交通省の告示によるものとする。

この図は、国土交通省の告示によるものとする。  
道路番号は、国土交通省の告示によるものとする。  
道路番号は、国土交通省の告示によるものとする。  
道路番号は、国土交通省の告示によるものとする。

凡例

都市計画事業中

整備済



1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

高井田長堂線  
3・3・227-13

H601(21)

小阪駅北口  
駅前交通広場

H601(21)

H508(13)	H605(14)	H606(15)
H504(20)	H601(21)	H602(22)
	G613(27)	G614(28)

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

小阪駅南口  
駅前交通広場

3・6・227-50 小阪駅前東西線

3・4・227-27 小阪駅前線

3・2・227-10 足代荒川線

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

永和駅前  
交通広場

3・5・227-41 民之舎園線

俊徳道駅前  
交通広場

3・5・227-43 俊徳道駅前線

7・6・227-4 大阪外環状線附属街路東側1号線

3・4・227-35 荒川六万寺線

8・6・227-3 大阪外環状線附属街路西側1号線

8・6・227-2 大阪外環状線附属街路東側2号線

7・6・227-6 大阪外環状線附属街路西側2号線

7・6・227-5 大阪外環状線附属街路東側1号線

3・4・227-21 太平寺上小阪線

3・4・227-25 大阪八尾線

8・6・227-4 大阪外環状線附属街路西側2号線

3・4・227-25 大塚八尾線

長瀬駅前  
交通広場

3・2・227-11 布施駅前線

3・3・227-14 青浜川線

H601(21)

1:5,000

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

この図は平成14年国土交通省告示第14号「都市計画道路の認定及び認定を受けた道路の名称及び測量成果を公表する」として公表されたものである。  
この図は、国土交通省の委託を受けた国土院の調査結果に基づき作成されたものである。  
この図は、国土院の調査結果に基づき作成されたものである。  
この図は、国土院の調査結果に基づき作成されたものである。







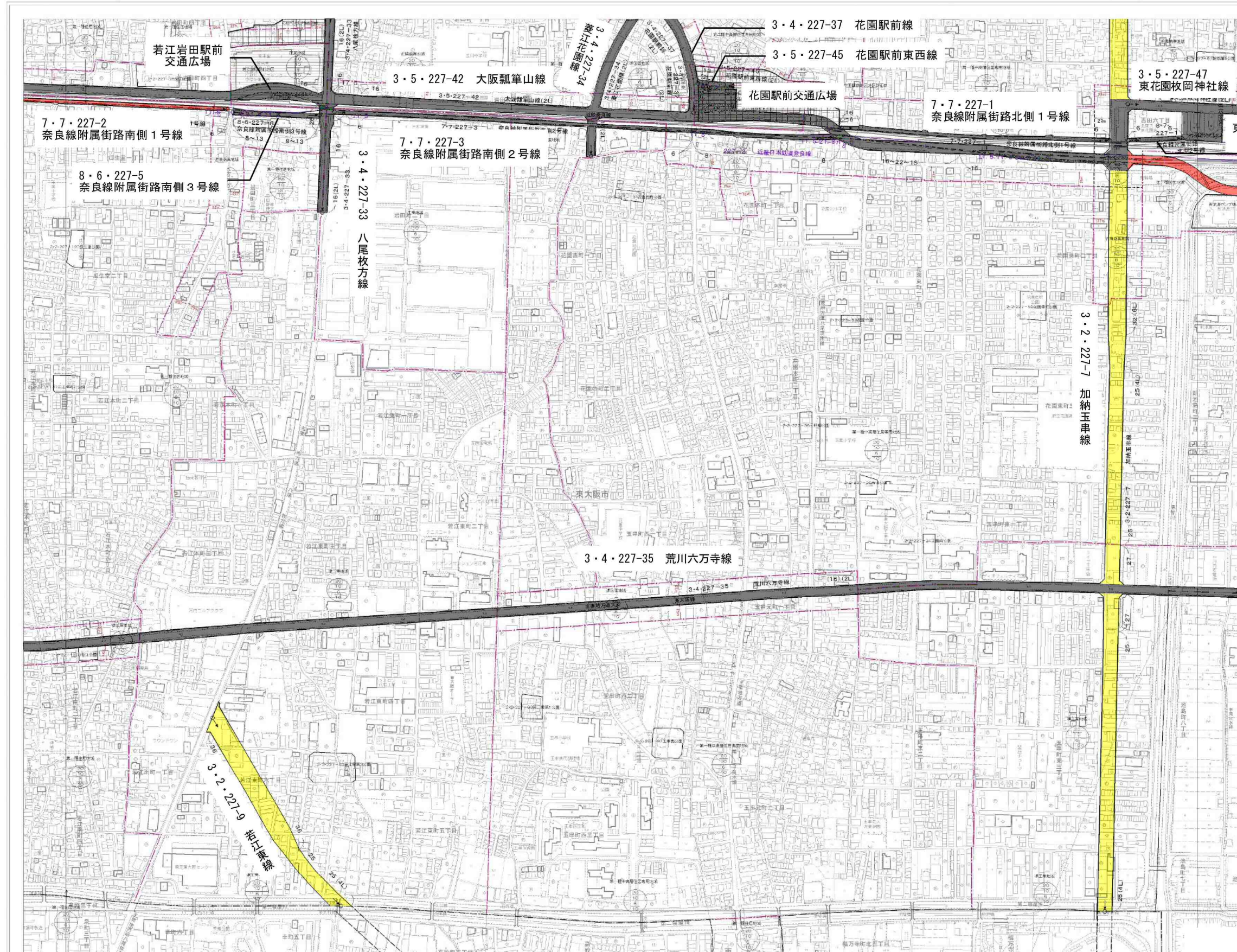
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H603(23)

H603(23)

H606(15)	H607(16)	H608(17)
H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)



8・7・227-1  
奈良線附属街路北側2号線

凡例

H603(23)

1:5,000



この図は平成14年国土交通省告示の指定  
による都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定による都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定による都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定による都市計画道路の進捗状況を示すものである。

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済



1:5,000

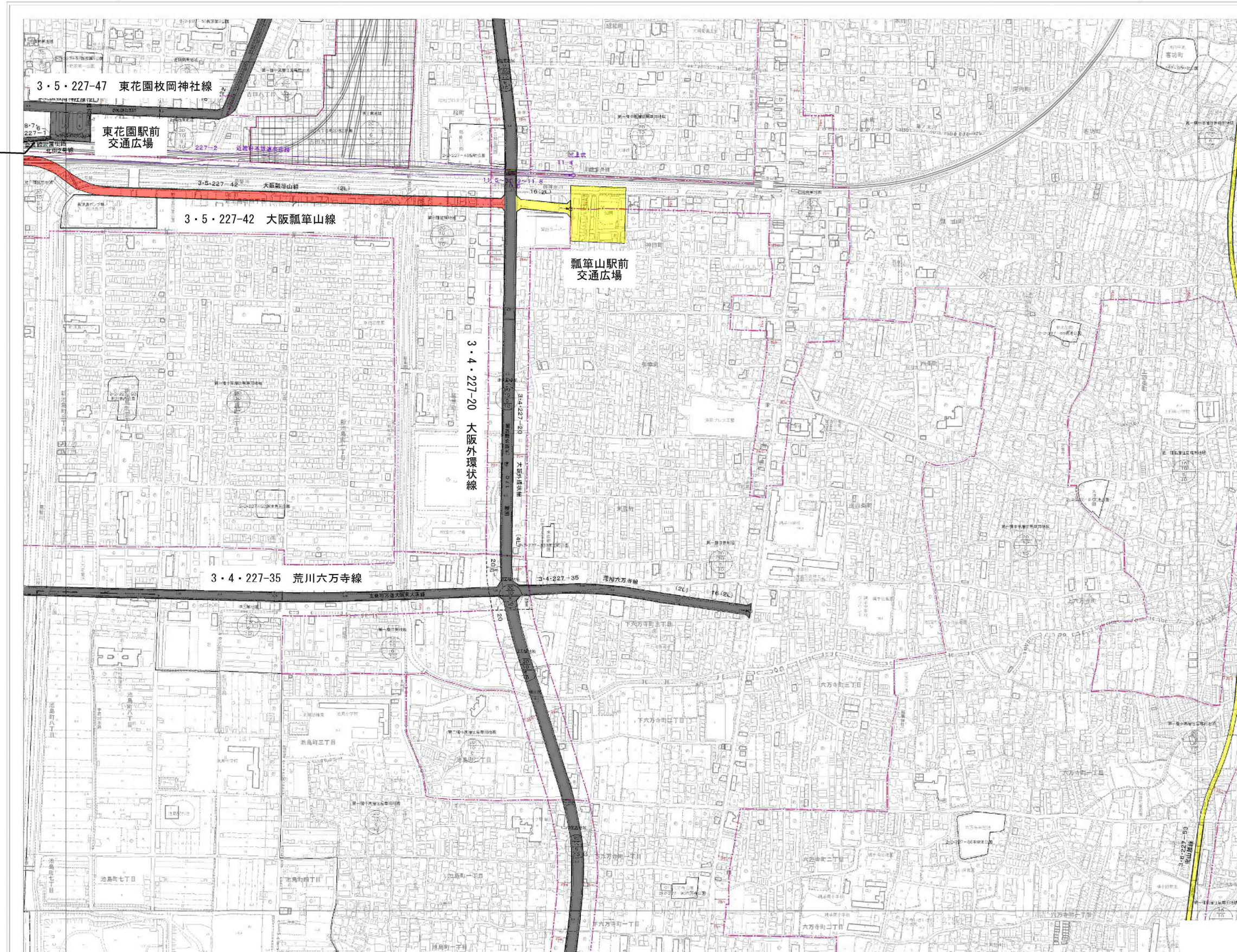
# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H604(24)

H604(24)

H607(16)	H608(17)	H705(18)
H603(23)	H604(24)	H701(25)
G615(29)	G616(30)	G713(31)

8・7・227-1  
奈良線附属路北側2号線



H604(24)

1:5,000

道路法は平成14年国土交通省の指定  
この測量図は、建設省国土院院長の承認及び監督を得て測量所の測量員が測量成果を  
基に作成したものである。  
この測量図は、国土院院長の承認を得て測量所の測量員が測量成果を基に作成したものである。  
測量図の作成は、国土院院長の承認を得て測量所の測量員が測量成果を基に作成したものである。  
測量図の作成は、国土院院長の承認を得て測量所の測量員が測量成果を基に作成したものである。  
測量図の作成は、国土院院長の承認を得て測量所の測量員が測量成果を基に作成したものである。

凡例

- : 都市計画事業未着手
- : 都市計画事業中
- : 整備済



H701(25)

H701(25)

H608(17)	H705(18)	H706(19)
H604(24)	H701(25)	H702(26)
G616(30)	G713(31)	



H701(25)

1 : 5,000

産種系は平成14年国土交通省告示の規定による第3産種系  
 投票は順マルクトル国産  
 最上級の基準は東京湾の平均海面（T、P）  
 最上級の期間は2メートル  
 産種は世界産種系（測地成果2000）に於

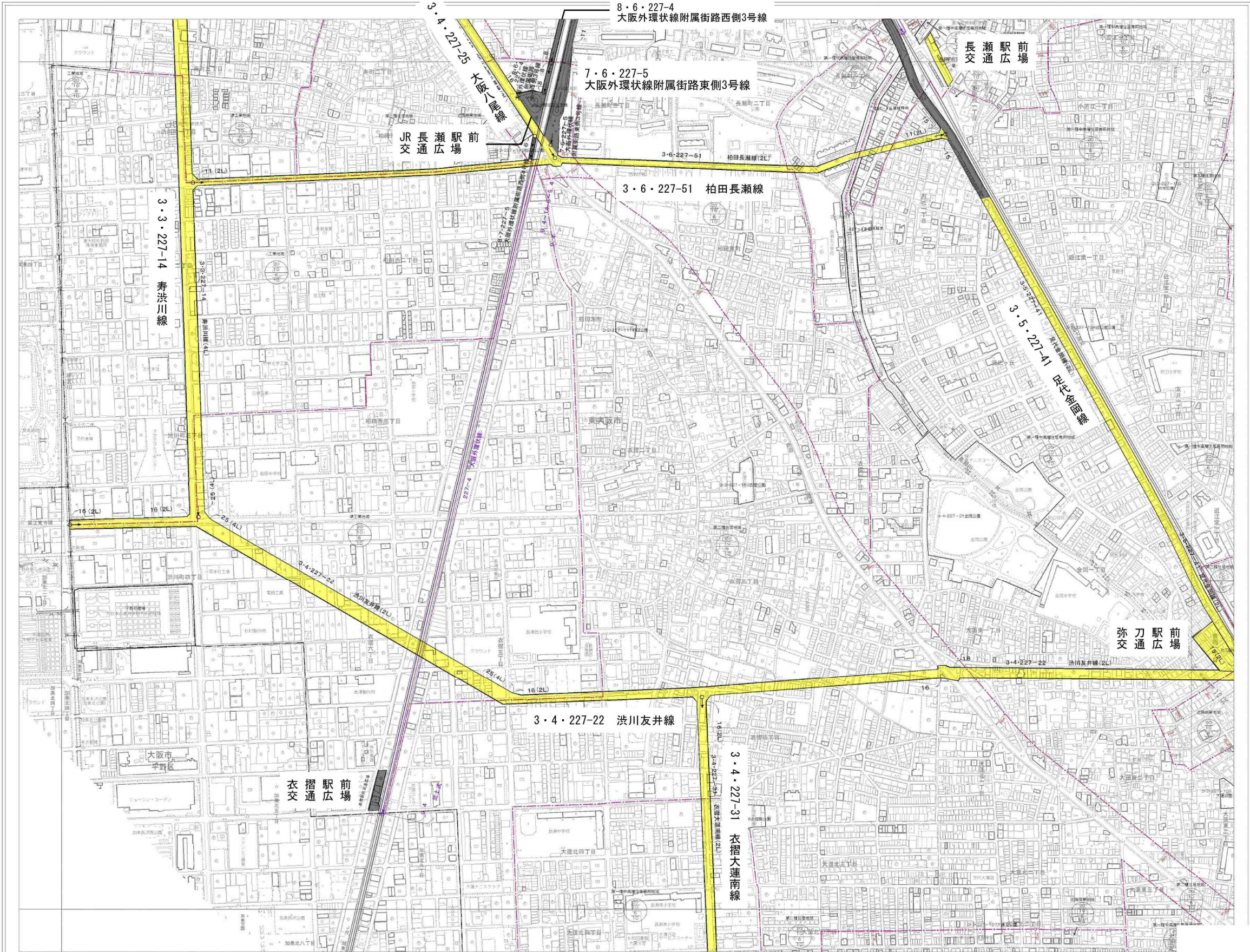
この測量成果は、建設省国土土壌院長の承認及び公表を得て国院所管の測量標及び測量成果を頒布して得たものである。  
 (測量標番号) 平 11 近公第 2 号  
 この測量成果は、国土院院長の承認を得て国院所管の測量標を使用して得たものである。  
 (測量標番号) 平 12 近公第 1 号、平 17 近公第 2 号、平 22 近公第 2 号、平 24 近公第 2 号、平 25 近公第 2 号  
 大田市の地籍図については平成 12 年 11 月作成の D 形データ (勘合番号平 11 近公第 189 号) を使用している。

## 凡例

：都市計画事業未着手



H504(20)	H601(21)	H602(22)
	G613(27)	G614(28)
	G609(32)	G610(33)



G613(27)

1:5,000



凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

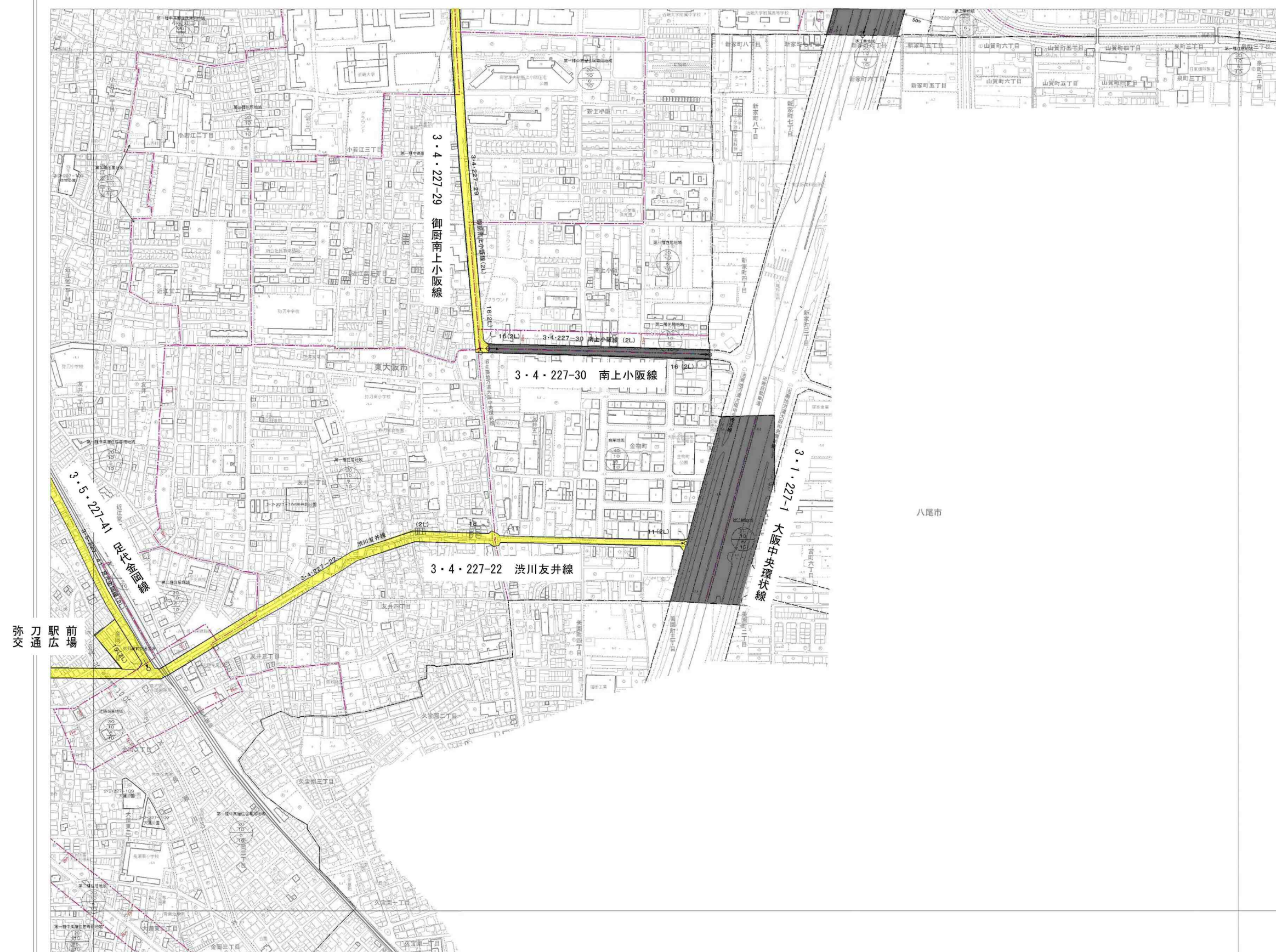
座標系は平成14年国土交通省告示の指定  
この測量成果は、建設省国土院の承認及び助成を得て同院所管の測量機及び測量成果を  
使用して得たものである。  
（測量法第11条第1項第1号）  
この測量成果は、国土院の承認を得て同院所管の測量機及び測量成果を  
使用して得たものである。  
（測量法第11条第1項第2号）  
座標系は世界測地系（測地成果2000）に  
大阪市内の地形については平成12年11月作成のDMデータ（測量番号11 近畿第198号）  
を使用している。



G614(28)

G614(28)

H601(21)	H602(22)	H603(23)
G613(27)	G614(28)	G615(29)
G609(32)	G610(33)	



G614(28)

1 : 5,000



<p>座標系は平成17年国土交通省告示の規定          により、国土地理院の定める「日本測          定座標系」(日本測地学会)に準拠し、          座標系は東京湾基準系 (測地成果2000) に対応          するものとする。</p>	<p>この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び監督を得て同院所管の測量基準及び測量成果を          適用し作成されたものである。</p> <p>(測量基準) 国土地理院第292号          この測量基準は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を適用し得たものである。</p> <p>(測量成果) 第14号測量成果第1号          第2号測量成果第2号          第3号測量成果第3号          第4号測量成果第4号          第5号測量成果第5号          第6号測量成果第6号          第7号測量成果第7号          第8号測量成果第8号</p> <p>大府市内の地籍については平成12年11月作成のDMデータ (町倉番字11 近公第198号、          大府市) を参照する。</p>
--	--

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済



G615(29)



G615(29)

H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)
G610(33)		

G615(29)

1 : 5,000

座標系は平成14年国土交通省告示の規定による第3座標系  
 情報伝送はデジタルカトル回線  
 基本の基準は東京湾の平均海面（T、P）  
 最高級の精度は2メートル  
 座標値は世界測系（潮地成果2000）に対応

この測量成果は、建設省国土院院長の承認及び認可を得て関係市町の測量標及び測量成果  
 を使用して得たものである。  
 (承認番号) 平11第4号第282号  
 この測量成果は、国土院院長の承認を得て関係市町の測量標及び測量成果を使用して得たものである。  
 (承認番号) 平11第4号第148号、平17第3号第82号、平22第3号第86号、  
 平24第4号第12号  
 大田市の地籍については平成12年11月作成のDMデータ(勘定番号平11 近公第189号)  
 を使用している。

## 凡例

：都市計画事業未着手

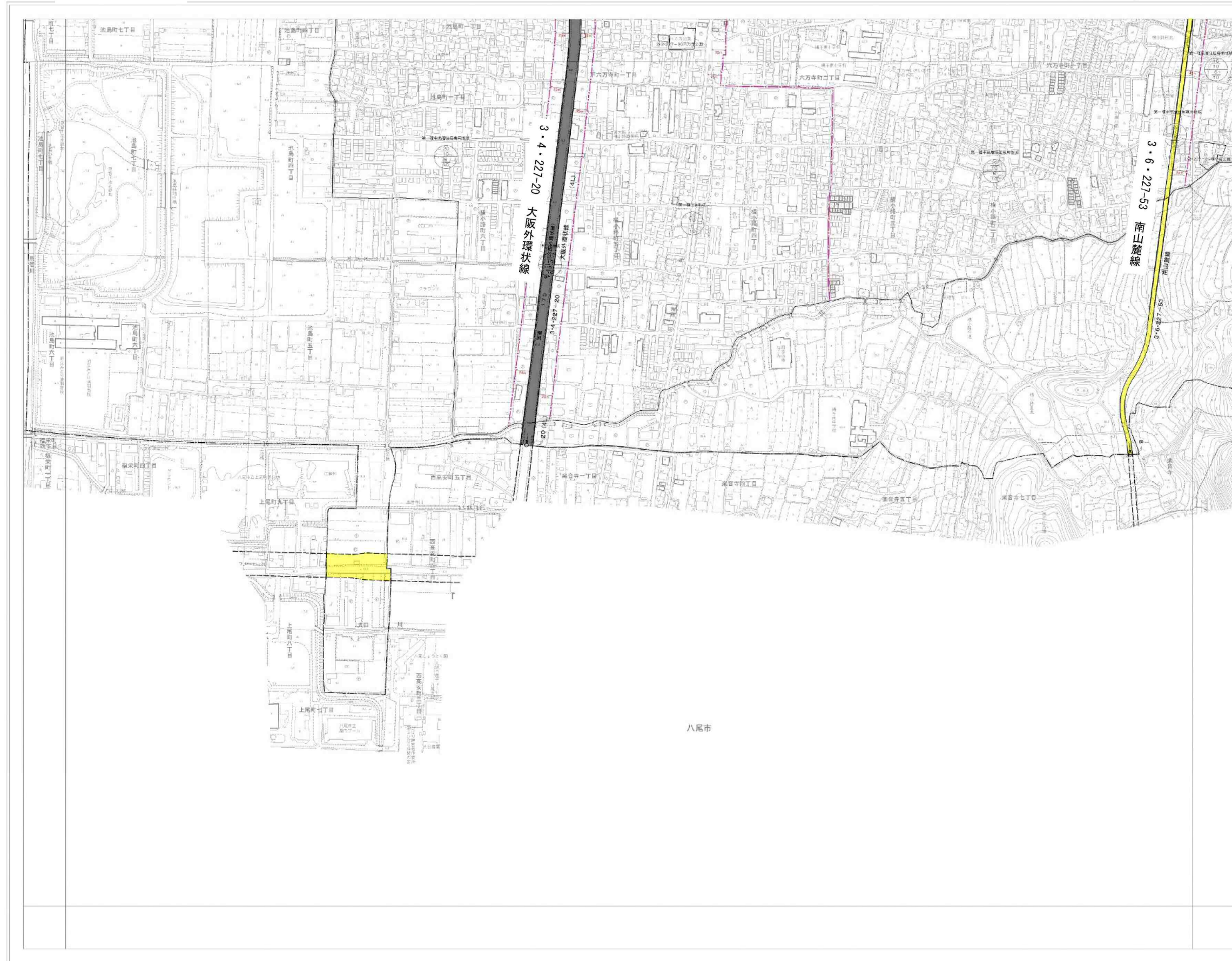


## 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G616(30)

G616(30)

H603(23)	H604(24)	H701(25)
G615(29)	G616(30)	G713(31)



G616(30)

1 : 5,000



座標系は平成14年国土交通省告示の規定  
による東京湾座標系  
投影は横メルカトル図法  
基準の基準は東京湾の平均海面(T.P.)  
等高線の間隔は2メートル  
座標値は世界測系(測地成果2000)に対応

この測量成果は、建設省国土地院院長の承認及び批准を得て国府省の測量標及び測量成果を  
使用して得たものである。  
(承認番号) 平 1 1 3 官公第 2 号  
この測量成果は、国土庁地保局長の承認を得て国府省の測量成果を使用して得たものである。  
(承認番号) 平 1 4 官公第 2 号、平 1 7 官公第 2 号、平 2 2 官公第 8 号、  
平 2 3 官公第 8 号、  
大宮市の地籍については平成 1 2 年 1 1 月作成のひまデータ (財管番号 平 1 1 官公第 1 8 号)  
を使用している。

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済



G713(31)

G713(31)

H604(24)	H701(25)	H702(26)
G616(30)	G713(31)	

G713(31)

1 : 5,000



産標系は平成14年国土交通省告示の規定による第3産標系  
 標高は増大カルト図面  
 高さの基準は東京湾の平均海面(T.P.)  
 等価線の間隔は2メートル  
 等価線は等価線毎(測標は2000)に20

この測量成果は、建設省国土院院長の承認及び社業を得て関係所管の測量係が測量成果を使用してのものである。  
（測量年度）平 11 近公第 2 号  
この測量結果は、国土院院長の承認を経て関係所管の測量係を使用して得たものである。  
（測量年度）平 14 近公第 140 号、平 17 近公第 2 号、平 22 近公第 8 号、  
平 24 近公第 8 号  
大断面図の権利については平成 12 年 11 月作成の CAD データ（勘合番号平 11 近公第 198 号

凡例

：都市計画事業未着手



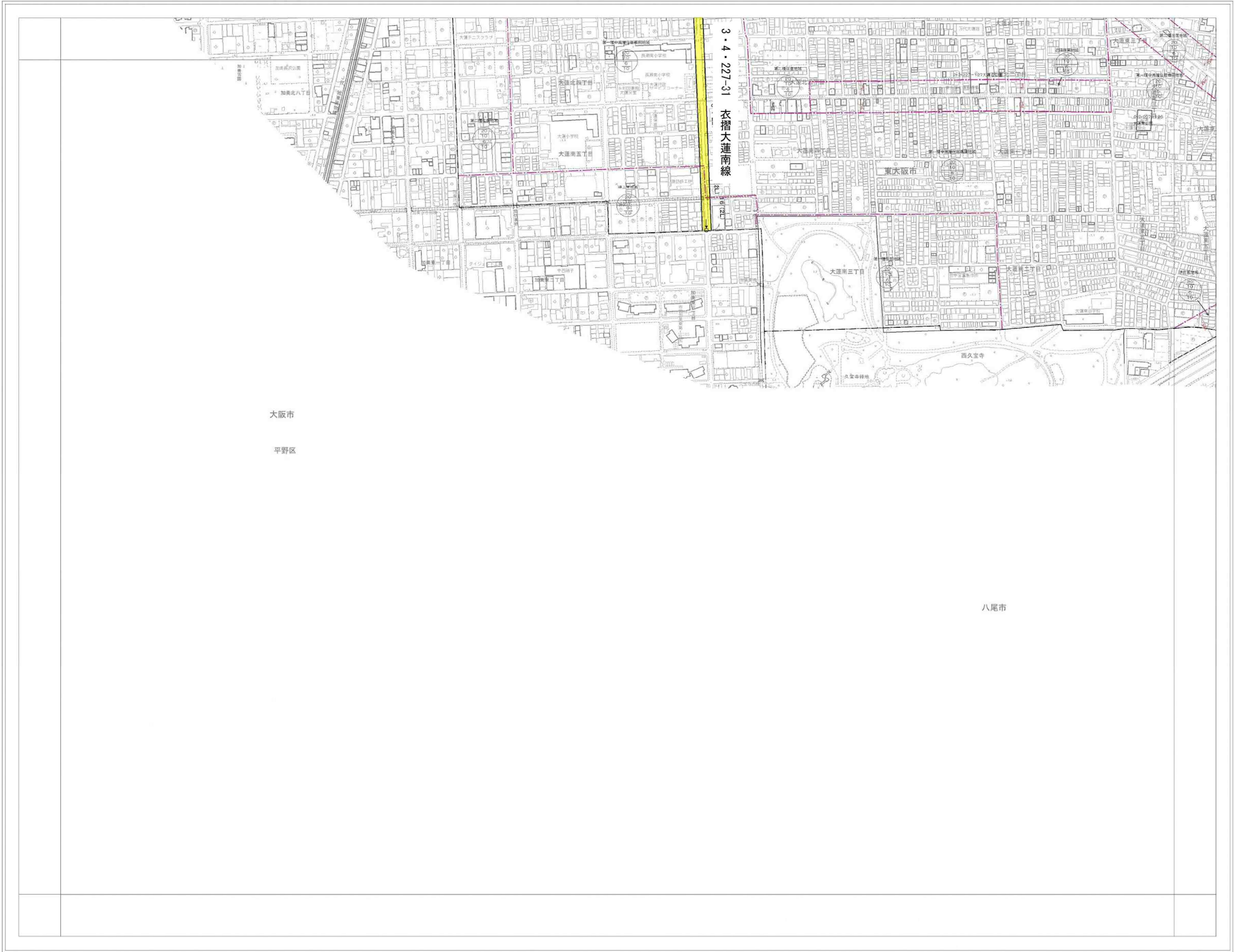
1:5, 000

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G609(32)

G609(32)

	G613(27)	G614(28)
	G609(32)	G610(33)



G609(32)

1 : 5,000



座標系は平成14年国土交通省告示の規定による測図座標系  
投影変換メルカトル投影法  
基高の基準は東京湾の平均海面（T.P）  
平面座標の単位はメートル  
座標値は世界測地系（測地成果2000）に対応  
この測量成果は、建設省国土地理院系の承認及び助費を得て同院所管の測量標及び測量成果を  
採用して得たものである  
（測量標） 第1 近公第292号  
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を採用して得たものである。  
（測量標） 第1 近公第140号、第17近公第92号、第2近公第206号、  
第24近公第89号  
大阪市内の地籍については平成12年11月作成のDMデータ（勘定番号平11 近公第198号）  
を使用している。

凡例

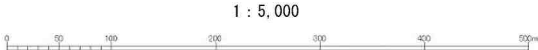


G610(33)		
G613(27)	G614(28)	G615(29)
G609(32)	G610(33)	



八尾市

G610(33)



座標系は平成14年国土交通省告示の既定による単独座標系  
図影はデジタル地形図  
基高の基準は東京湾の平均海面（T.P）  
断面線の間隔は2メートル  
座標値は国土地理院（測地成果2000）に対応  
この測量成果は、建設省国土地理院の承認及び助費を得て同院所管の測量標及び測量成果を  
供用して得たものである  
（測量番号）第11号（測地成果202号）  
この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量標及び測量成果を供用して得たものである。  
（測量番号）第11号（測地成果202号）、第17号（測地成果204号）、第24号（測地成果208号）  
大阪市内の地形については平成12年11月作成のDMデータ（測量番号第11号（測地成果198号））  
を使用している。

凡例

： 整備済